

REGIONE PIEMONTE
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
Comune di VARISELLA

PROGETTO ESECUTIVO

ai sensi dell' art. 23 del D. Lgs. 16 aprile 2016, n. 50

INTERVENTO:

SISTEMAZIONI STRADALI NEL COMUNE DI VARISELLA

OGGETTO:

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

Proprietà:

COMUNE DI VARISELLA

via Don Giocondo Cabodi, 4
10070 - Varisella (TO)
P. IVA: 01399790011

Progettazione architettonica e impianti:

Capogruppo mandatario R.T.P.

Arch. Dario MORDENTI

p. iva: 09081130016
piazza Emanuele Filiberto, 7 - 10122 TORINO
tel: +39 348.44.25.932

Coordinatore per la sicurezza

in fase di progettazione ed esecuzione:

Mandante R.T.P.

Ing. Alessandro REMONDA

p. iva: 08534280014
via Paolo Veronese, 216/5 - 10148 TORINO
tel: +39 338.62.31.769

TAVOLA	VAR_SIST_STD_ESEC_FATT_AMB
REV.	--
SCALA	-----
DATA	23/11/2017

Studio di fattibilità ambientale

Premessa

L'intervento prevede la realizzazione di opere stradali di diversa natura e tipologia sulle strade del comune di Varisella e di alcune delle sue frazioni/borgate.

Gli interventi ricadono in alcune aree del territorio e con destinazioni di piano regolatore diverse, ma sempre sui sedimi stradali esistenti o sui parcheggi.

Le opere sono volte ad un miglioramento dello stato attuale dei manti di usura della viabilità comunale attraverso diverse tipologie di intervento in base alla necessità o allo stato della strada oggetto dell'intervento medesimo.

Per ragioni pratiche e di realizzazione delle opere gli interventi saranno suddivisi in più lotti funzionali in base alla zona:

- Intervento Lotto A – via Torino
- Intervento Lotto B – borgata Baratonìa
- Intervento Lotto C – borgata Moncolombone
- Intervento Lotto D – zona turistica – area camper

Verifica di compatibilità con gli strumenti urbanistici

Gli interventi sono effettuati su sedimi stradali esistenti di proprietà comunale e per tanto compatibili con gli strumenti urbanistici vigenti.

Effetti ambientali

L'intervento prevede ripristini di strade e di parcheggi al momento esistenti senza modifica alcuna di carreggiate, traiettorie, raggi di curvatura, superfici e pendenze, per tanto possibile; non saranno alterati lo stato dei luoghi né gli aspetti estetici per quanto sopra detto e per tanto non si renderanno necessarie opere di mitigazione o simili.

Minimizzazione dell'impatto ambientale

L'opera non produce impatto ambientale significativo in quanto si tratta di ripristini e manutenzioni di tratti viari esistenti nel rispetto delle attuali dimensioni, caratteristiche, tipologie esistenti.

Misure di compensazione ambientale

L'opera non richiede l'applicazione di misure particolari di compensazione ambientale in quanto trattasi di ripristini su interventi già realizzati con le medesime caratteristiche.

Sommario

Studio di fattibilità ambientale	1
Premessa.....	1
Verifica di compatibilità con gli strumenti urbanistici.....	1
Effetti ambientali	1
Minimizzazione dell'impatto ambientale.....	1
Misure di compensazione ambientale	1