

**REGIONE PIEMONTE**  
**CITTA' METROPOLITANA DI TORINO**  
**Comune di VARISELLA**

---

**PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO**

ai sensi dell' art. 23 del D. Lgs. 16 aprile 2016, n. 50

**INTERVENTO:**

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UNA SERIE DI STRADE COMUNALI**

---

**OGGETTO:**

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE

---

**Proprietà:**

**COMUNE DI VARISELLA**

via Don Giocondo Cabodi, 4

10070 - Varisella (TO)

P. IVA: 01399790011

---

**Progettazione architettonica e impianti:**

**Capogruppo mandatario R.T.P.**

**Arch. Dario MORDENTI**

*p.i. 09081130016*

*piazza Emanuele Filiberto, 7 - 10122 TORINO (TO)*

*tel: 0039 3484425932*

**Coordinatore per la sicurezza**

**in fase di progettazione ed esecuzione:**

**Mandante R.T.P.**

**Ing. Alessandro REMONDA**

*p. iva: 08534280014*

*via Paolo Veronese, 216/5 - 10148 TORINO*

*tel: 0039 3386231769*

---

TAVOLA	<b>VAR_SIC_STD_ESEC_FATT_AMB</b>
REV.	--
SCALA	-----
DATA	<b>05/04/2019</b>

## Studio di fattibilità ambientale

### *Premessa*

L'intervento prevede la realizzazione di opere per di diversa natura e tipologia per la messa in sicurezza di alcune strade del comune di Varisella.

Gli interventi ricadono in alcune aree del territorio e con destinazioni di piano regolatore diverse, ma sempre sui sedimi stradali esistenti o su aree di sosta o parcheggio.

Le opere sono volte alla sistemazione di parte delle carreggiate o dei sedimi stradali al fine di ottenere la massima sicurezza per gli utenti e gli abitanti del comune.

Per ragioni pratiche e di realizzazione delle opere gli interventi saranno suddivisi in più lotti funzionali in base alla zona:

- Intervento Lotto A – via Cabodi
- Intervento Lotto B – via Ramai
- Intervento Lotto C – via Montelera

### *Verifica di compatibilità con gli strumenti urbanistici*

Gli interventi sono effettuati su sedimi stradali esistenti di proprietà comunale e per tanto compatibili con gli strumenti urbanistici vigenti.

### *Effetti ambientali*

L'intervento prevede ripristini di strade e di parcheggi al momento esistenti senza modifica alcuna di carreggiate, traiettorie, raggi di curvatura, superfici e pendenze, per tanto possibile; non saranno alterati lo stato dei luoghi né gli aspetti estetici per quanto sopra detto e per tanto non si renderanno necessarie opere di mitigazione o simili.

### *Minimizzazione dell'impatto ambientale*

L'opera non produce impatto ambientale significativo in quanto si tratta di ripristini e manutenzioni di tratti viari esistenti nel rispetto delle attuali dimensioni, caratteristiche, tipologie esistenti.

### *Misure di compensazione ambientale*

L'opera non richiede l'applicazione di misure particolari di compensazione ambientale in quanto trattasi di ripristini su interventi già realizzati con le medesime caratteristiche.

**Sommario**

<b>Studio di fattibilità ambientale .....</b>	<b>1</b>
Premessa.....	1
Verifica di compatibilità con gli strumenti urbanistici.....	1
Effetti ambientali .....	1
Minimizzazione dell'impatto ambientale.....	1
Misure di compensazione ambientale .....	1